

Введено в действие приказом по школе  
от « 28 » февраля 2022 г. № 58-осн



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ № 3

М.В. Радькова

**Положение  
об использовании школьного автобуса  
и организации перевозок обучающихся МБОУ СОШ №3  
имени П.А. Любченко станицы Крыловской муниципального образования  
Ленинградский район**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об использовании школьного автобуса и организации перевозок обучающихся МБОУ СОШ №3 имени П.А. Любченко станицы Крыловской муниципального образования Ленинградский район (далее – Положение) определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся МБОУСОШ №3 автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (в собственности) и используемым для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся), а также обязанности и ответственность лиц, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся.

1.2. Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 6 ноября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Санитарно-эпидемиологическими правилами и нормативами СанПиН 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;
- методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанными департаментом государственной политики в сфере общего образования Министерства образования и науки Российской Федерации (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июля 2014 г. № 08-988).

Требования к безопасности перевозок детей школьными автобусами определены Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами», постановлением Советов Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения

транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категорий N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации», постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 4 апреля 2008 г. № 263 «О региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов», Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а также Межгосударственным стандартом ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в общеобразовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- организованные перевозки групп детей при организации интеллектуальных, туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

## **2. Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки обучающихся**

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся с целью доставки обучающихся в МБОУ СОШ №3 и развоза обучающихся по окончании занятий (далее – школьные маршруты) определяются ежегодно перед началом нового учебного года.

2.2. При разработке школьных маршрутов необходимо учитывать «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных организациях» (Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.4.3648-20), согласно которым расстояние от МБОУ СОШ №3, реализующей программы начального общего, основного общего и среднего общего образования до жилых зданий должно быть до 1 км. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м.

2.3. При подготовке школьных маршрутов определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся.

Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

2.4. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы.

2.5. МБОУ СОШ №3 подготавливает проект схемы маршрута движения школьного автобуса (приложение 1), в котором указывает опасные участки маршрута, места посадки и высадки учащихся, направление движения автобуса и т.д. и предоставляет данный проект комиссии по оценке соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности

движения, созданной на основании правового акта администрации муниципального образования Ленинградский район.

2.6. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, создаваемой на основании правового акта администрации в составе работников общеобразовательных организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ОГИБДД Отдела МВД России по Ленинградскому району, под председательством заместителя главы муниципального образования, начальника отдела теплоэнергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации.

2.7. Комиссионное обследование дорожных условий на школьном маршруте осуществляется один раз в год, перед началом учебного года в июле - августе.

2.8. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения (приложение 2).

2.9. Отдел теплоэнергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Ленинградский район передаёт оформленные акты главам сельских поселений Ленинградского района, в МБОУ СОШ №3, в управление образования администрации муниципального образования Ленинградский район, в ОГИБДД Отдела МВД России по Ленинградскому району.

2.10. Решение об открытии «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.11. На основании акта руководитель МБОУ СОШ №3 утверждает схему маршрута движения школьного автобуса и составляет расписание-маршрут движения школьного автобуса (приложение 3) в котором указывает пункт отправления и прибытия, время движения автобуса, расстояние.

### **3. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся**

3.1. МБОУ СОШ №3 организует перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Школьные автобусы (далее – автобусы), должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

3.1.3. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов в порядке и в сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировок для водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части выполнения условий допуска водителей к управлению автобусами, соблюдения режимов труда и отдыха водителей.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3.1.11. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.2. При организации перевозок обучающихся МБОУ СОШ №3 должны выполняться следующие основные мероприятия:

3.3.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 (двух) лет и не привлекавшиеся в течение 1 (одного) года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.3.2. Наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона).

3.3.3. Перевозка обучающихся автобусами МБОУ СОШ №3 должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3.4. Об организации перевозок обучающихся МБОУ СОШ №3 уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

3.3.5. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы специально назначенными сотрудниками МБОУ СОШ №3. Организатор перевозки назначается в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

3.3.6. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты.

3.3.7. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.3.8. Перевозка обучающихся автобусами МБОУ СОШ №3 должна осуществляться в соответствии с действующими требованиями законодательства.

3.3.9. МБОУ СОШ №3 обеспечивает наличие документов, необходимых для эксплуатации школьных автобусов и осуществления перевозки обучающихся.

3.3.10. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

#### **4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся МБОУ СОШ №3**

4.1. Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся изложена в приложении 4 к настоящему Положению.

4.2. Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся изложена в приложении 5 к настоящему Положению.

4.3. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

#### **5. Обязанности руководителя МБОУ СОШ №3 по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок**

Руководитель МБОУ СОШ №3 при осуществлении школьных перевозок обязан:

5.1. в соответствии с установленным порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

5.2. составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему, а также расписание движения по маршруту;

5.3. согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

5.4. утверждать список обучающихся, пользующихся школьными перевозками с указанием их анкетных данных, местожительства и наименований автобусных остановок, на которых они садятся;

5.5. обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

5.6. организовать проведение предрейсовых и послерейсовых технических и медицинских осмотров водителей автобусов;

5.7. обеспечить прохождение повышения квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки;

5.8. организовывать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;

5.9. обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;

5.10. организовать контроль за соблюдением графика движения, норм вместимости школьных автобусов;

5.11. обеспечить безопасность перевозки обучающихся;

5.12. обеспечить соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;

5.13. назначать приказом ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных автобусных перевозок работника организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;

5.14. заключить договор на обслуживание аппаратуры спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на школьном автобусе; договор на стоянку, хранение, техническое обслуживание, предрейсовый и послерейсовый технический и медицинский осмотры.

5.15. Обеспечить наличие следующей документации:

- паспорт транспортного средства (далее - ТС);
- свидетельство о регистрации ТС;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства ТС;

- талон о прохождении государственного технического осмотра ТС;
- водительское удостоверение и медицинская справка водителя;
- личная карточка водителя;
- удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации»;

- схема школьного маршрута с указанием опасных участков (обследовании дорожных условий на маршрутах - не реже двух раз в год, к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду ;

- акт о готовности маршрута к началу автобусного движения (комиссия с привлечением работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды; работников Государственной автомобильной инспекции, Российской транспортной инспекции;

- график движения автобусов;

- график проведения ТО-1, ТО-2, согласованный с директором образовательного учреждения.

Приказы

- о назначении ответственного лица за организацию перевозок детей;
- о назначении ответственных лиц (сопровождающих на каждое ТС) за безопасность перевозки детей;

- об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

- о возложении ответственности за надлежащее состояние и работу навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS.

Журналы

- регистрации проведения предрейсового инструктажа водителей;

- регистрации проведения предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей;

- регистрации проведения предрейсового и послерейсового технического

осмотра автобуса;

- учета выдачи путевых листов.

Договоры

- на стоянку ТС;

- на техническое обслуживание и ремонт автобусов;

- на проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;

- на проведение предрейсовых и послерейсовых освидетельствований водителей автобусов (копию лицензии на проведение медицинского освидетельствования водителей);

- на установку навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS;

- на техническое сопровождение навигационной системы ГЛОНАСС/GPS.

## **6. Использование автобусов**

6.1. Автобусы могут использоваться для перевозки обучающихся с целью:

- доставки в МБОУ СОШ№3 на учебные занятия и (или) другие организованные мероприятия;
- развоза по окончании учебных занятий и (или) других организованных мероприятий;
- перевозки групп детей при организации интеллектуальных, туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, проводимых как на территории муниципального образования Ленинградский район, так и за его пределами.

6.2. Автобусы могут использоваться для перевозки педагогов и других сотрудников МБОУ СОШ№3 с целью:

- подвоза на семинары, собрания, совещания и другие мероприятия, проводимые как на территории муниципального образования Ленинградский район, так и за его пределами;
- решения текущих хозяйственных вопросов, связанных с обеспечением бесперебойной работы общеобразовательной организации (в исключительных случаях).

6.3. Автобусы могут использоваться для целей, предусмотренных пунктом 6.2 данного раздела, только в случае, если не нарушается график движения школьного автобуса к месту учёбы и обратно.

6.4. Не допускается использование автобусов в целях, не предусмотренных настоящим Положением.

6.5. Использование автобуса для перевозки обучающихся общеобразовательных организации, на чьём балансе не находится используемый школьный автобус, осуществляется на основании приказа управления образования администрации муниципального образования Ленинградский район.

6.6. Передача школьных автобусов между муниципальными общеобразовательными организациями, подведомственными управлению образования администрации муниципального образования Ленинградский район, осуществляется на основании приказа управления образования администрации муниципального образования Ленинградский район, с обязательным указанием источника финансирования затрат на организацию поездки.

6.7. На основании приказа начальника управления образования, в котором указывается источник финансирования затрат на приобретение горюче-смазочных материалов, осуществляется перевозка учащихся за пределы муниципального образования Ленинградский район в случаях, предусмотренных документами (приказами, письмами и др.) министерства образования, науки и молодёжной политики Краснодарского края и подведомственных ему структур.

6.8. Передача для осуществления поездки автобуса в другие структуры и ведомства возможна только на основании распоряжения администрации муниципального образования Ленинградский район.



6.9. В целях эффективного использования автобусов, приобретенных за счет средств краевого и федерального бюджетов, их списание или передача иным юридическим лицам производится в соответствии с действующим законодательством после согласования с министерством образования, науки и молодёжной политики Краснодарского края.

## **7. Контроль за использованием автобусов**

7.1. Ответственность за содержание автобусов в технически исправном состоянии, хранение, эксплуатацию и целевое использование несет руководитель МБОУ СОШ №3, осуществляющий перевозки обучающихся.

7.2. Контроль за использованием автобусов в части:

- обеспечения технически исправного состояния осуществляет организация, выпускающая автобус на линию;

- соблюдения маршрутов движения, подготовки соответствующей документации осуществляет муниципальное казённое учреждение «Образование-сервис» станицы Ленинградской муниципальной образования Ленинградский район;

- целевого использования автобусов, расходования горюче-смазочных материалов осуществляет муниципальное казённое учреждение «Централизованная бухгалтерия учреждений образования» станицы Ленинградской муниципальной образования Ленинградский район.

7.3. Проведение контрольных мероприятий координируется управлением образования администрации муниципального образования Ленинградский район.

## **8. Основные требования при допуске автобусов к эксплуатации**

Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой в пассажирском салоне);
- двумя аптечками первой помощи;
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади на стекле автобуса;
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- бортовым навигационным оборудованием ГЛОНАСС/GPS;
- тахографом;
- информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне (при следовании в колонне), которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

В целях безопасности эксплуатируемых школьных автобусов МБОУ СОШ №3 обязано обеспечить:

- безопасность школьного автобуса, используемого для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
- их защиту от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;
- проведение предрейсового контроля технического состояния автобуса; - организацию технического обслуживания и ремонта используемого школьного автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя.

Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке. Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния. Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательного учреждения (организации), осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

Контролер технического состояния  
транспортных средств



И.Н. Давиденко

## Приложение 1

к Положению об использовании школьного автобуса и организации перевозок, обучающихся МБОУ СОШ №3 имени П.А. Любченко станицы Крыловской муниципального образования Ленинградский район

### Схема

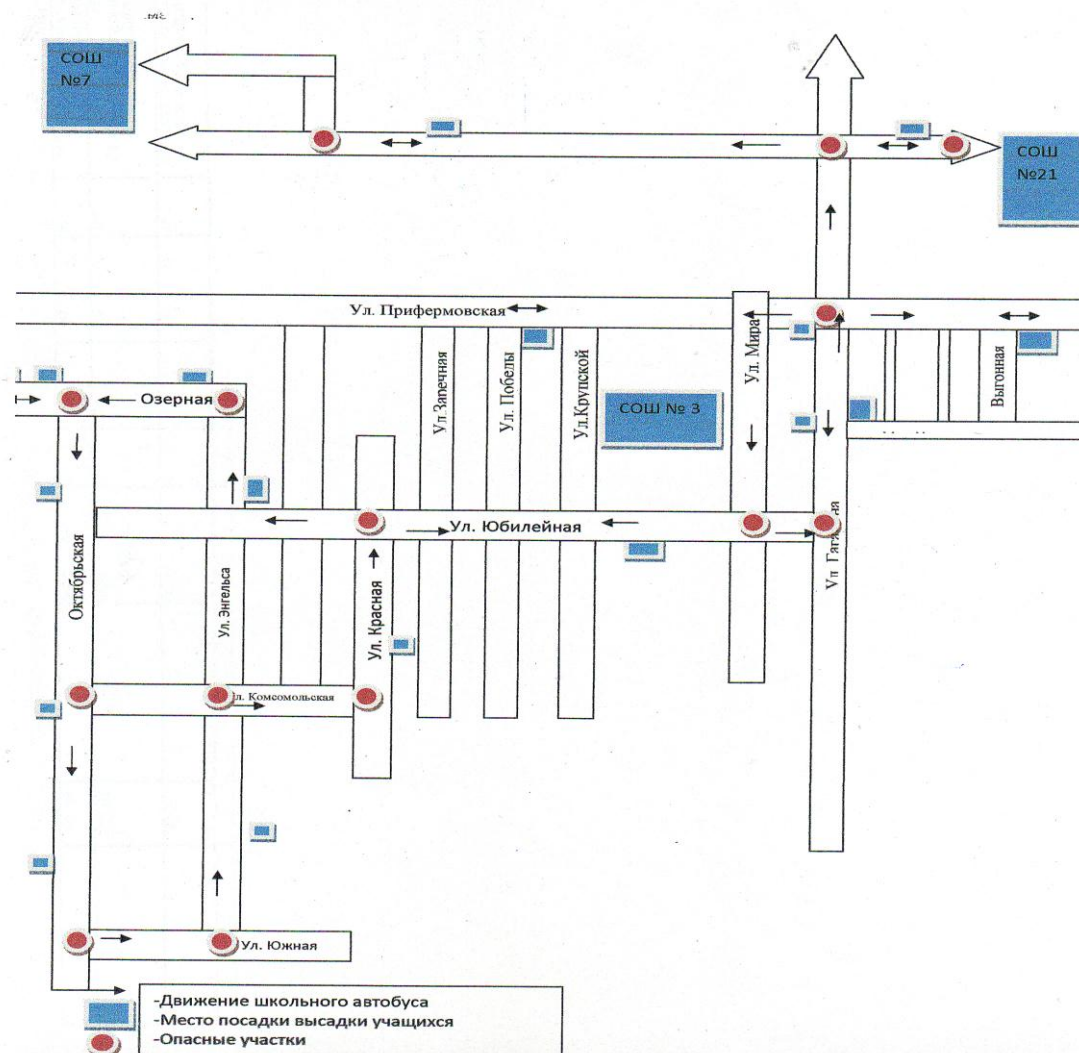
#### маршрута движения школьного автобуса

ПАЗ 32053-70 г.н. У 069 РХ 123, принадлежащего муниципальному бюджетному общеобразовательному учреждению средней общеобразовательной школе № 3 имени П.А. Любченко станицы Крыловской муниципального образования Ленинградский район

**маршрут № 1:** ул. Юбилейная, ул. Гагарина, ул. Выгонная, ул. Прифермовская ул. Победы, ул. Юбилейная),

**маршрут № 2:** ул. Юбилейная, ул. Энгельса, ул. Озерная, ул. Октябрьская, ул. Южная, ул. Энгельса, ул. Комсомольская, ул. Красная, ул. Юбилейная.

**Маршрут № 3:** п. Первомайский, п. Звезда



Приложение 2  
к Положению об использовании школьного  
автобуса и организации перевозок обучаю-  
щихся МБОУ СОШ №3 имени П.А. Люб-  
ченко станицы Крыловской муниципально-  
го образования Ленинградский район

**АКТ**  
**обследования маршрута движения школьного автобуса**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(наименование маршрута, начальный, конечный пункт)

используемого \_\_\_\_\_  
(наименование образовательной организации)

Комиссия в составе:

**Председатель:**

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

**Членов комиссии:**

1. \_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_,  
действующая на основании постановления администрации муниципального обра-  
зования Ленинградский район от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ провела обследова-  
ние маршрута движения школьного автобуса \_\_\_\_\_

Выявленные в результате обследования недостатки в состоянии, оборудова-  
нии и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т. д.,  
угрожающие безопасности движения представлены в таблице выявленных недо-  
статков при обследовании школьного автобусного маршрута, прилагаемой к  
настоящему Акту.

**Заключение комиссии:** маршрут движения школьного автобуса соответствует (не  
соответствует) требованиям безопасности движения.

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_

Приложение  
к Акту обследования маршрута движе-  
ния школьного автобуса

**Таблица выявленных недостатков при обследовании школьного автобусного маршрута**

(наименование маршрута, начальный, конечный пункт)

№ п/п	Место на участках	Выявленные недостатки	Необходимые мероприятия	Срок исполнения (число, месяц, год)	Ответственный исполнитель (ФИО, должность, организация)

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_

(подпись)

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Приложение 3  
к Положению об использовании школьного  
автобуса и организации перевозок обучаю-  
щихся МБОУ СОШ №3 имени П.А. Люб-  
ченко станицы Крыловской муниципально-  
го образования Ленинградский район

**Расписание-маршрут**  
**движения школьного автобуса ПАЗ 32053-70 г.н. У 069 РХ 123,**  
принадлежащего муниципальному бюджетному

общеобразовательному учреждению средней общеобразовательной школе № 3 имени П.А. Любченко станицы Крыловской муниципального образования Ленинградский район

**маршрут № 1:** ул. Юбилейная, ул. Гагарина, ул. Выгонная, ул. Прифермовская ул. Победы, ул. Юбилейная),

**маршрут № 2:** ул. Юбилейная, ул. Энгельса, ул. Озерная, ул. Октябрьская, ул. Южная, ул. Энгельса, ул. Комсомольская, ул. Красная, ул. Юбилейная.

**Маршрут № 3:** п. Первомайский, п. Звезда

Привоз детей:

Время	Пункт отправления	Пункт прибытия	Расстояние
7.10	МБОУ СОШ № 3	ул. Юбилейная	
7.12		ул. Энгельса	1.1
7.14		ул. Озерная	0.6
7.18		ул. Озерная	1.2
7.20		ул. Октябрьская	1.3
7.22		ул. Октябрьская	0.4
7.23		ул. Октябрьская	0.3
7.25		ул. Октябрьская	0.4
7.28		ул. Энгельса	1.4
7.29		ул. Энгельса	0.5
7.31		ул. Красная	1.1
7.33		ул. Красная	0.6
7.35	МБОУ СОШ № 3	ул. Юбилейная МБОУ СОШ № 3	1.2
7.40		ул. Выгонная	2.3
7.45		ул. Победы	1.2
7.46		ул. Гагарина	1.0
7.48		ул. Гагарина	0.4
7.50	МБОУ СОШ № 3	ул. Юбилейная МБОУ СОШ № 3	1
8.15ч		п. Первомайский	12
8.20ч		п.Звезда	5
8.35ч		Ул. Юбилейная МБОУ СОШ № 3	12

Отвоз детей:

Время	Пункт отправления	Пункт прибытия	Расстояние
13.20	МБОУ СОШ № 3	ул. Юбилейная	
13.22		ул. Гагарина	1.0
13.24		ул. Гагарина	0.4
13.25		ул. Победы	1.0
13.30		ул. Выгонная	1.2
13.35		ул. Юбилейная	2.3
14.10	МБОУ СОШ № 3	ул. Юбилейная	
14.12		ул. Энгельса	1.1
14.14		ул. Озерная	0.6
14.17		ул. Озерная	1.2
14.19		ул. Октябрьская	1.3
14.21		ул. Октябрьская	0.4
14.22		ул. Октябрьская	0.3
14.24		ул. Октябрьская	0.4
14.27		ул. Энгельса	1.4
14.28		ул. Энгельса	0.5
14.30		ул. Красная	1.1
14.32		ул. Красная	0.6
14.35		ул. Юбилейная	1.2
15.00	МБОУ СОШ № 3-	Ул. Юбилейная	
15.15		п. Первомайский	12
15.20		п.Звезда	5
15.40		ул. Юбилейная	12

## **Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся**

### **1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности**

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы специально назначенными сотрудниками образовательных организаций, муниципального казённого учреждения дополнительного педагогического образования «Центр развития образования» станицы Ленинградской муниципального образования Ленинградский район, управления образования администрации муниципального образования Ленинградский район. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнету-



шителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

резкое торможение автобуса;

удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

## **2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки**

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в пункте 2.7 настоящего раздела.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

### **3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки**

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:  
отклоняться от графика и заданного маршрута движения;  
отвлекаться от управления автобусом;  
курить, принимать пищу, вести разговоры;  
перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;  
пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;  
допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

### **4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в со-

ответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

## **5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки**

По прибытии из рейса водитель обязан:

- провести необходимые действия с тахографом, предусмотренные приложением 3 приказа министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

- в установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр;

- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

Приложение 5  
к Положению об использовании школьного  
автобуса и организации перевозок обучаю-  
щихся МБОУ СОШ №3 имени П.А. Люб-  
ченко станицы Крыловской муниципально-  
го образования Ленинградский район

**Памятка  
для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся**

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.



