

Введено в действие приказом
№ 126 - осн. от 30 августа 2019 г.



Положение об организации специальных (школьных) перевозок МБОУ СОШ № 3

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся общеобразовательных организаций муниципального образования Ленинградский район определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных автобусных перевозок обучающихся в муниципальных организациях на территории муниципального образования Ленинградский район, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьными автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским наземным транспортом», Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий», Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации от 21 сентября 2006 года, приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 года № 27, приказом Минтранса РФ от 31 декабря 1981 № 200, Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного Министерства внутренних дел Российской Федерации

Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 года № 20, приказом департамента образования и науки Краснодарского края от 10 мая 2011 года № 2168 «О мерах по обеспечению эффективного использования автобусов и безопасности дорожного движения при организации перевозок учащихся».

2. Порядок открытия регулярных школьных автобусных маршрутов

2.1. Муниципальные общеобразовательные организации, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры с организациями, обладающими необходимой базой и имеющими лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности.

Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и имеющие лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют школьные перевозки самостоятельно.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией по безопасности дорожного движения под председательством заместителя главы муниципального образования Ленинградский район, не реже двух раз в год.

По результатам обследования дорожных условий составляются акты обследования школьного автобусного маршрута, в котором указываются выявленные недостатки, влияющие на безопасность дорожного движения.

Акты обследования школьного автобусного маршрута составляются в нескольких экземплярах и подлежат передаче членам комиссии.

Решение о возможности или невозможности открытия регулярного школьного маршрута принимается после устранения недостатков, выявленных в ходе обследования и указанных в акте обследования школьного маршрута, или принятия мер компенсирующего характера.

2.3. В целях обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах в случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки обучающихся прекратить движение школьных автобусов.

2.4. Схема школьного маршрута с указанием опасных участков утверждается руководителем образовательной организации, согласовывается с руководителем ОГИБДД ОМВД по Ленинградскому району.

3. Обязанности руководителя муниципальной образовательной организации по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок

Руководитель муниципальной образовательной организации при осуществлении школьных перевозок обязан:

3.1. в соответствии с установленным порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

3.2. составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему, а также расписание движения по маршруту;

3.3. согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

3.4. утверждать список обучающихся, пользующихся школьными перевозками с указанием их анкетных данных, местожительства и наименований автобусных остановок, на которых они садятся;

3.5. обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

3.6. организовать проведение предрейсовых и послерейсовых технических и медицинских осмотров водителей автобусов;

3.7. обеспечить прохождение повышения квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки;

3.8. организовывать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;

3.9. обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;

3.10. организовать контроль за соблюдением графика движения, норм вместимости школьных автобусов;

3.11. обеспечить безопасность перевозки обучающихся;

3.12. обеспечить соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;

3.13. назначать приказом ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных автобусных перевозок работника организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;

3.14. заключить договор на обслуживание аппаратуры спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС

или ГЛОНАСС/GPS, установленной на школьном автобусе; договор на стоянку, хранение, техническое обслуживание, предрейсовый и послерейсовый технический и медицинский осмотры.

3.15. Обеспечить наличие следующей документации:

- паспорт транспортного средства (далее - ТС);
- свидетельство о регистрации ТС;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства ТС;
- талон о прохождении государственного технического осмотра ТС;
- водительское удостоверение и медицинская справка водителя;
- личная карточка водителя;
- удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации»;
- схема школьного маршрута с указанием опасных участков (обследование дорожных условий на маршрутах - не реже двух раз в год, к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду - приказы Минтранса РФ от 09 марта 1995 года № 27; от 08 января 1997 года № 2);
- акт о готовности маршрута к началу автобусного движения (комиссия с привлечением работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды; работников Государственной автомобильной инспекции, Российской транспортной инспекции - приказ Минтранса РФ от 31 декабря 1981 года № 200);
- график движения автобусов;
- график проведения ТО-1, ТО-2, согласованный с директором образовательного учреждения.

Приказы

- о назначении ответственного лица за организацию перевозок детей;
- о назначении ответственных лиц (сопровождающих на каждое ТС) за безопасность перевозки детей;
- об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- о повышении профессионального мастерства водителей (не реже одного раза в год. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личную карточку водителя - приказ Минтранса РФ от 09 марта 1995 года № 27);
- о возложении ответственности за надлежащее состояние и работу навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS.

Журналы

- регистрации проведения предрейсового инструктажа водителей;
- регистрации проведения предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей;
- регистрации проведения предрейсового и послерейсового технического

осмотра автобуса;

- регистрации участия водителей автобусов в дорожно-транспортных происшествиях (сверка проводится ежемесячно - постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»);

- регистрации нарушений правил дорожного движения водителями автобусов (сверка проводится ежемесячно);

- учета выдачи путевых листов.

Договоры

- на стоянку ТС;

- на техническое обслуживание и ремонт автобусов;

- на проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;

- на проведение предрейсовых и послерейсовых освидетельствований водителей автобусов (копию лицензии на проведение медицинского освидетельствования водителей);

- на установку навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS;

- на техническое сопровождение навигационной системы ГЛОНАСС/GPS.

4. Обязанности сопровождающих

4.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательной организации;

- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

4.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

5. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

4.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

4.2. При движении перевозимые обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

4.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать

ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

4.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

4.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом.

4.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

6. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

5.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

7. Цели использования автобусов

Автобусы являются специальными транспортными средствами, которые могут использоваться:

- для осуществления регулярных перевозок учащихся в общеобразовательные организации на учебные занятия и обратно домой, с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутами остановках.

- для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и краевые культурно-массовые мероприятия, спортивные состязания, перевозки детей к местам труда и отдыха (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия);

- для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания. В исключительных случаях в целях обеспечения бесперебойной работы образовательной организации возможно использование автобусов для решения текущих хозяйственных вопросов (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия и обратно);

- для подвоза учащихся и учителей на образовательные и внешкольные мероприятия в каникулярное время, выходные и праздничные дни, только после письменного согласования с руководителем органа управления образованием, а также иные цели, предусмотренные настоящим Положением.

Не допускается использование автобусов в целях, не предусмотренных настоящим Положением

8. Основные требования при допуске автобусов к эксплуатации

Автобусы, предназначенные для перевозок детей, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», зарегистрированы в органах Государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр.

Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой в пассажирском салоне);
- двумя аптечками первой помощи;
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы -1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади на стекле автобуса;
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- бортовым навигационным оборудованием ГЛОНАСС/GPS;
- тахографом;
- информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне (при следовании в колонне), которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

Техническое состояние и оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения, ГОСТ Р 51709-2001 «Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

Запрещается эксплуатация автобусов при наличии хотя бы одной неисправности из Перечня, утвержденного Постановлением Совета Министров - Правительства РФ № 1090 от 23 октября 1993 года:

1. Тормозной системы:

- нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001;
- нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;
- не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов;
- стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 %.

2. Рулевого управления:

- суммарный люфт в рулевом управлении превышает 20%;
- имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки.

3. Внешних световых приборов:

- количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствует требованиям конструкции транспортного средства;

- регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001;

- не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели;

- на световых приборах отсутствуют рассеиватели, либо используются рассеиватели и лампы не соответствующие типу данного светового прибора.

4. Стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:

- не работают в установленном режиме стеклоочистители;

- не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колес и шин:

- шины автобусов имеют остаточную высоту рисунка протектора менее - 2 мм;

- шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

- отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий;

- шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

- на одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

6. Двигателя:

- содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003;

- нарушена герметичность системы питания;

- неисправна система выпуска отработавших газов;

- нарушена герметичность системы вентиляции картера;

- допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

7. Прочих элементов конструкции:

- количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства;

- не работает звуковой сигнал;

- установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия,

ограничивающие обзорность с места водителя;

- ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке;

- государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93;

Отсутствуют:

- предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики;

- медицинская аптечка, огнетушитель, противооткатные упоры (должно быть не менее двух), знак аварийной остановки;

- ремни безопасности.

Запрещается вносить изменения в конструкцию транспортного средства без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Эксплуатацию и содержание автобусов необходимо осуществлять в соответствии с действующими нормами и требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, техническим регламентом завода - изготовителя автобусов.

Возможно заключение договоров на хранение, выпуск на линию и техническое обслуживание автотранспортного средства со специализированными предприятиями без передачи им права владения или пользования автобусами.

Предприятия, выполняющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, должны иметь сертификат на услуги по техническому обслуживанию и ремонту, подлежащие обязательной сертификации, при наличии в регионе органа по сертификации этих услуг, аккредитованного в установленном порядке.

Финансирование содержания и эксплуатации автобусов обеспечивается средствами соответствующих уровней бюджетов согласно смете расходов организаций, на балансе которых находятся автобусы.

В период гарантийного обслуживания в случае поломки или выхода из строя агрегатов, узлов или механизмов обязательно обращение в специализированный сервисный центр за гарантийным ремонтом.

9. Порядок организации и осуществления перевозок

Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар, в светлое время суток. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии при крайней необходимости останавливаться можно за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств. Включить аварийную сигнализацию, и выставить позади автобуса знак аварийной остановки (на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта). Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ОГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов составляет более 10 единиц, ОГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении руководителя группы из числа педагогических работников, прошедших специальную подготовку (обучение) по безопасности дорожного движения. Если число перевозимых детей более двадцати назначаются два руководителя группы. Фамилия, имя, отчество руководителя группы заносится в путевой лист автобуса.

При организации движения колонной (3 и более автобусов) руководитель группы должен находиться в каждом автобусе. Кроме того, из числа взрослых лиц руководителем назначаются сопровождающие, которые должны находиться у каждой двери автобуса. Руководитель - у передней двери автобуса.

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3-х часов непрерывного управления транспортным средством специальный перерыв для отдыха в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус, они меняются не реже, чем через 3 часа.

Из числа водителей, допущенных к перевозке детей, назначается старший водитель, который, как правило, управляет последним автобусом в колонне.

10. Обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов

К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет, прошедшие обучение по программе «Повышение профессионального мастерства водителей».

В каждом случае осуществления перевозки детей автобусом водитель обязан иметь, а руководитель группы обязан проверить отметку в путевом листе о прохождении водителем предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра автобуса.

Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания руководителя группы, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить в территориальный отдел ГИБДД и руководителю организации.

Водители автобусов, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти предрейсовый инструктаж, медицинское освидетельствование.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны - старший водитель) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих списку, утвержденному руководителем общеобразовательной организации и руководителем управления образования. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи. Водителю автобуса при перевозке детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять утвержденный маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять движение автобуса задним ходом.

Организованная перевозка детей на длительные расстояния обеспечивается медицинским сопровождением. Перед поездкой руководитель группы, сопровождающие и медицинский работник проходят специальный инструктаж.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

11 . Контроль за использованием автобусов

1. Целевое использование автобусов контролирует управление образования администрации муниципального образования Ленинградский район и руководители общеобразовательных организаций.

2. Персональную ответственность за содержание, эксплуатацию и целевое использование автобусов несут руководители организаций на балансе которых находятся данные транспортные средства.

3. По приказу начальника управления образования автотранспортные средства могут передаваться из организации в организацию, если не нарушается график подвоза учащихся к образовательной организации и обратно.

4. Передача автобуса в другие структуры и ведомства возможна только на основании распоряжения администрации муниципального образования Ленинградский район.

12. Порядок списания или передачи автобусов

В целях эффективного использования автобусов, приобретенных за счет средств краевого и федерального бюджетов, их списание или передача в поселения муниципального образования, производятся в соответствии с нормами законодательства и соответствующих регламентов после согласования с министерством образования и науки Краснодарского края.

1. Списываться или передаваться могут только автобусы старше 10 лет (исключение – автобусы, побывавшие в ДТП, по результатам которого его техническое состояние не позволяет осуществлять перевозку учащихся, а восстановление невозможно).

2. В министерство образования и науки необходимо направить документы, подтверждающие целесообразность списания автобуса, в том числе:

- заключение специализированной организации о невозможности эксплуатации школьного автобуса в целях подвоза учащихся;

- письмо руководителя муниципального учреждения или руководителя управления образованием на имя руководителя министерства образования с

информацией, отражающей данные об автобусе: срок эксплуатации, пробег, время проведения последних «ТО-1» и «ТО-2», его балансовую и остаточную стоимость.

3. При списании автобуса побывавшего в ДТП, в результате которого он перестал соответствовать нормам и требованиям безопасности по перевозке учащихся, необходимо приложить отчет по форме «Сведения внутреннего характера, подлежащие выяснению в процессе проведения служебного расследования», утвержденной приказом Минтранса РФ от 2 апреля 1996 года № 22 «О форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

4. Списываемый автобус должен быть полностью укомплектован узлами и агрегатами, предусмотренными заводом-изготовителем.